



## Oficiální zpráva o výsledku potápěčské expedice T8.

V sobotu 15.9. 2012 se z Chorvatska vrátil tým českých potápěčů. Jejich úkolem bylo nalézt, identifikovat a podrobně zdokumentovat vrak italské torpédovky T8.

Italská torpédovka T8 byla po kapitulaci Itálie v září 1943 potopena náletem německých letadel nedaleko ostrova Olip v Jaderském moři.

Úkoly, které si členové expedice určili, se podařilo splnit. Vrak byl nalezen a identifikován. Podařilo se pořídit dostatek fotografií vraku a natočit přibližně 4 hodiny podmořských záběrů. K vraku torpédovky potápěči provedli řadu ponorů a zjistili následující fakta:

Vrak lodi se nachází mezi ostrovy Šipan a Olip v hloubce 65 m a jeho pozice podle GPS je

**N 42° 45' 41.5" E 17° 47' 04.9"**

Vrak leží mírně na pravoboku, je rozdělen na dvě velmi silně poškozené části. Největší rozsah poškození je na přídi, která byla s největší pravděpodobností zničena přímým zásahem letecké pumy a následným výbuchem vlastní uskladněné munice. Z celé přední části se dochovalo pouze torzo kapitánského můstku a stojan kormidelního kola. Ve střední části vraku lodi stále stojí druhý komín, první komín leží na mořském dně nedaleko pravoboku vraku.

Nejzachovalejší částí vraku je zád', která byla od zbytku lodi odtržena pravděpodobně výbuchem kotlů a leží nedaleko střední části lodi v kýlové poloze. Lodní dělo ráže 66 mm, jehož výrobcem byla ŠKODA Plzeň, se stále nachází na svém místě na zádi vraku lodi a je důležitým identifikačním znakem vraku. Přední i zadní dvojité torpédometry chybí.

Sto procentní jistotu, že se jedná o vrak torpédovky T8, získali potápěči až po odkrytí bronzového nápisu T8 na zádi vraku. Kolem vraku torpédovky se na mořském dně nachází značné množství trosek lodi, včetně dosud nevybuchlé lodní munice.

Teplota vody se pohybovala okolo 15 stupňů, viditelnost na vraku maximálně 3 m.

### Závěr:

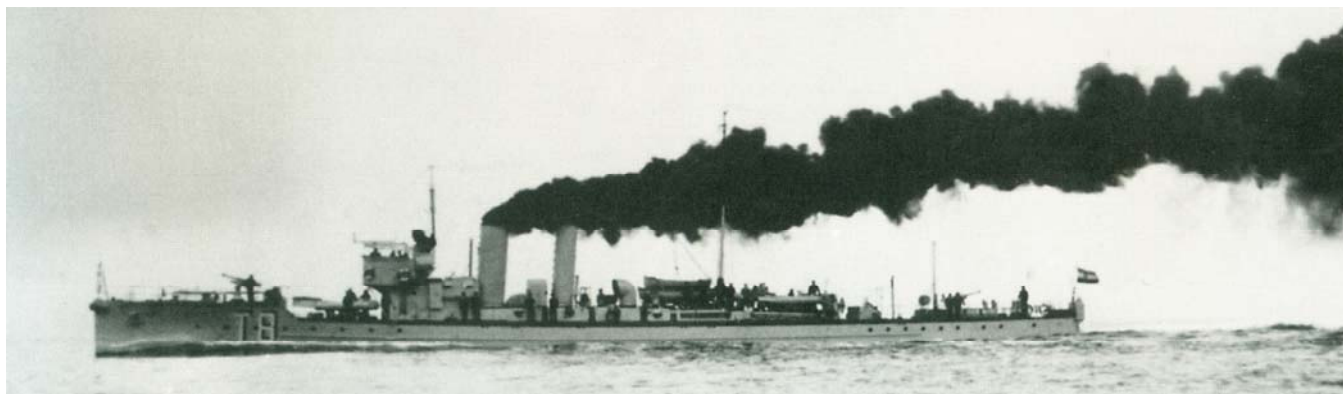
Potápěčská expedice dosáhla nalezením, identifikací a podrobným zdokumentováním vraku italské torpédovky T8 velmi významného úspěchu na poli podmořské archeologie a přispěla k objasnění části historie námořních bojů na Jadranu v letech 1915-1943.





### Poděkování:

Celý tým potápěčů děkuje svým příznivcům a sponzorům za příspěvky, které věnovali a podpořili tím průběh a úspěch celé expedice.



Týmové foto: zleva Zdeněk Mundl, Filip Tůma, Ilja Michal, Boris Gol, Zdeněk Partyngl, Petr Juránek, Jan Janoušek, Jakub Hejhal.







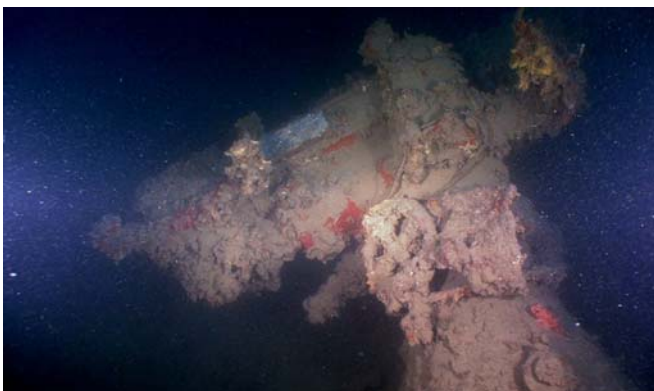
pachole



stojan kormidelního kola



nápis T8 na zádi



Kanón Škoda 66

